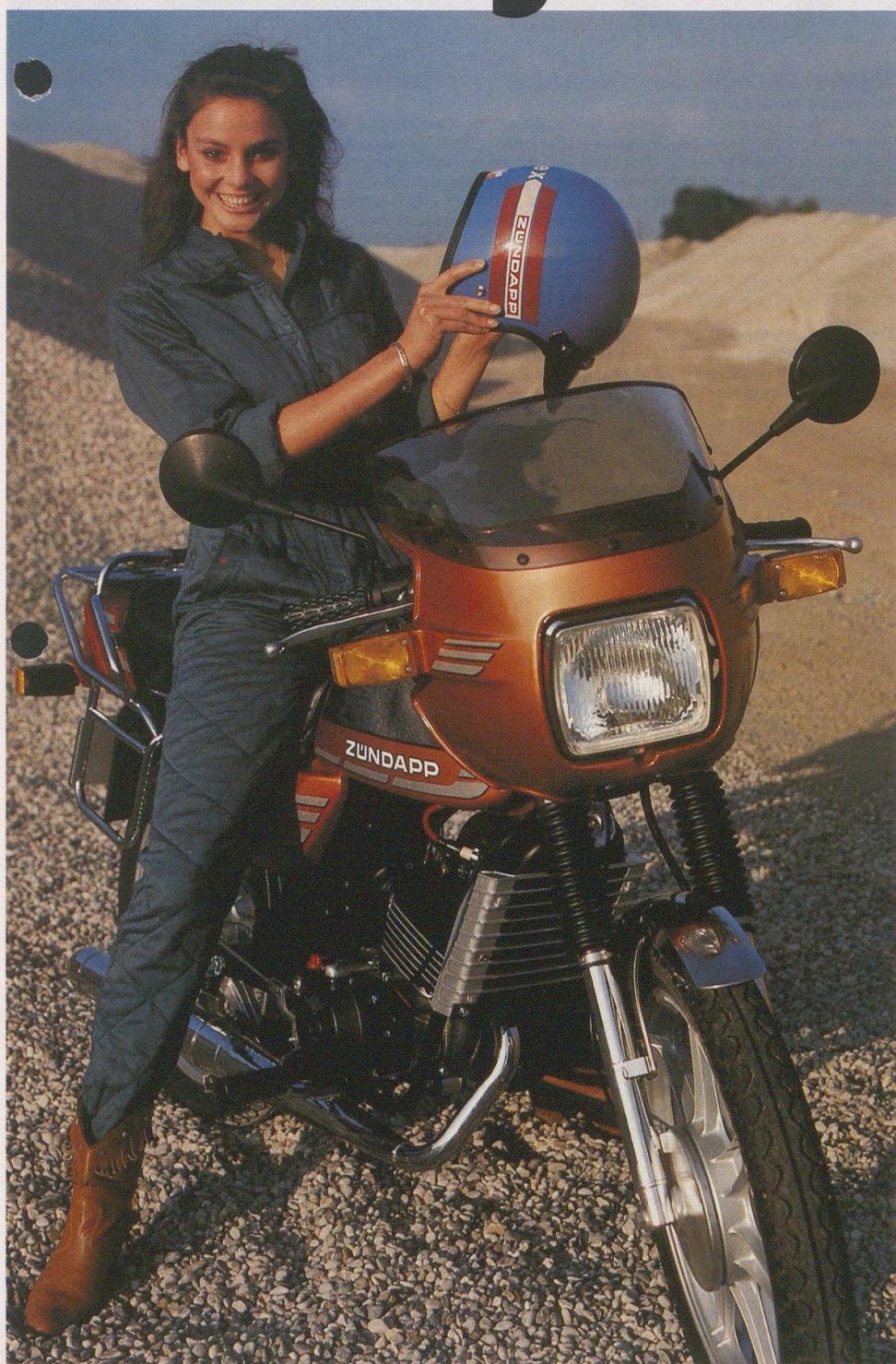


# ZUNDAPP

## Fahrzeuge '82



# Besser fahren mit ZÜNDAPP

## ZA 25



### Automatic-Mofa ZA 25

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Ketten-Antrieb; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-2 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Breit-band-Rücklicht 6 Volt/2 Watt. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 2 1/4-17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäck-träger. **Farben:** goldorange-lasur, strato-silber mit Ornamenten. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit 14%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist, benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.

**Als Automatic-Moped ZA 40:** wie ZA 25, jedoch mit Rückblicksiegel. **Farbe:** goldorange-lasur. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit 13%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung, Klasse 5 wenn vor dem 31. 3. 1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.

### 2-Gang-Mofa ZX 25

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Öl-badkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/15-4 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabge-blendet); Breitband-Rücklicht 6 Volt/4 Watt. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterradfederung; Leergewicht ca. 60 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Tacho-meter; Lenkschloß; Bereifung 2 1/4-17" Moped; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Gepäckträger. **Farben:** goldorange-lasur, strato-silber mit Ornamenten. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 29%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist, benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.

## ZX 25



## ZL 25



### 2-Gang-Mofa ZL 25

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Öl-badkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabge-blendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüst-möglichkeit. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung mit 65 bzw. 60 mm Federweg; Leergewicht ca. 57 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Schwingsattel; Tretkurbeln; Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2 1/2-17" verstärkt; Kettenschutz. **Farben:** brillant-blau, strato-silber mit Ornamenten. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 28%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist, benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.

### 3-Gang-Mofa ZS 25

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschtaltung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Öl-badkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabge-blendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüst-möglichkeit. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung, hinten mit außenliegender Feder; Leer-gewicht ca. 62 kg; zulässiges Gesamtgewicht 180 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank; Tret-kurbeln; Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Lenkschloß; Bereifung 2 1/2-17" verstärkt; Kettenschutz. **Farben:** brillant-blau, strato-silber mit Ornamenten. **Sonderzubehör:** Beinschild, City-Korb. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 40%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist, benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.

## ZS 25



# Attraktiver fahren mit ZÜNDAPP

## CS 25



### 3-Gang-Mofa CS 25

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 3-Gang-Handschialtung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Rücktrittbremse; Vorder- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 77 kg; zulässiges Gesamtgewicht 200 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank mit Spoiler; Tretkurbeln; Doppel-Cockpit mit Tachometer; Zündschloß; Bremsleuchte; Rahmen-Lenkschloß; Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" verstärkt; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Packtaschen-Gepäckträger. **Farben:** rubin-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Drehzahlmesser. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 34%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. Nur wer ab 1.4.1965 geboren ist, benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.

### 3-Gang-Enduro-Mofa hai 25

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); Motorabstellung mit Kurzschlußknopf; 3-Gang-Handschialtung; Pedalkickstart; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Stahlspeichenräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel mit 130 mm Federweg und Faltenbalg; gedämpfte Federbeine hinten mit 105 mm Federweg; Leergewicht ca. 76 kg; zulässiges Gesamtgewicht 200 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Einzel-Sitzbank; Tretkurbeln; asymmetrisches Einzel-Cockpit mit Tacho; Scheinwerferverkleidung mit Nummern-tafel; Zündschloß; Lenkschloß; Bremslicht; Geländebereifung vorn 2 $\frac{1}{2}$ -19", hinten 3,0-17"; Kunststoff-Kofflülge; hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer; verchromter Gepäckträger mit Blinkerhalter und linksseitigem Packtaschenhalter. **Farben:** rubin-rot, carrera-weiß. **Sonderzubehör:** Packtasche. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 33%. Steuerfrei, ab 15 Jahren. Nur wer ab 1. 4. 1965 geboren ist, benötigt Mofa-Prüfbescheinigung.

**Enduro-Sozius-Mokick hai 50:** wie hai 25, jedoch 2,5 kW; 4 Gänge; Kickstarter; verstellbare Federbeine hinten; Leergewicht ca. 85 kg; zulässiges Gesamtgewicht 255 kg. Doppelsitzbank; klappbare Fahrer-Fußrasten. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 58%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung, Klasse 5 wenn vor dem 31. 3. 1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.

## hai 25



## ZE 40



### Sozius-Mokick ZE 40

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2 kW; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; 1-Ketten-Antrieb; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbak-Kupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Zünder mit Ladespule für Blinkernachrüstmöglichkeit. **Fahrgestell:** Stahlrohr-Rahmen mit Verkleidung; 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorderrad- und Hinterrad-Federung; Leergewicht ca. 67 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank; Einzel-Cockpit mit Tachometer; Zünd- und Lenkschloß; Bereifung 2 $\frac{1}{2}$ -17" verstärkt; Kettenschutz; Gepäckträger mit Packtaschenhalter. **Farben:** brillant-blau, rubin-rot. **Sonderzubehör:** Beinschild. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 39% (mit einer Person). Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung. Vor dem 1. 4. 1980 erworbene Führerscheine der Klassen 5 und 4 berechtigen auch weiterhin zum Fahren von Mopeds und Mokicks sowie generell die Führerscheine der Klassen 1, 2 und 3.

### Sozius-Mokick CS 50

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; Blinkanlage 6 Volt/10 Watt mit Sicherheits-Seitenstrahlern. **Fahrgestell:** Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Leergewicht ca. 82 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Doppel-Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Zündschloß; Lenkschloß; Sicherheits-Bremslicht; Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" verstärkt; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter. **Farben:** rubin-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen. Gesetzlich zul. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 47%. Führerscheine: siehe GTS 50.

## CS 50



# Zuverlässig fahren mit ZÜNDAPP



## GTS 50

### Sozius-Mokick GTS 50

**Motor:** fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,1 kW; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/4 Watt; Bremslicht 6 Volt/5 Watt; 4fach-Blinkanlage 6 Volt/10 Watt mit Sicherheits-Seitenstrahlern. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckgußrah-men mit Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder mit Trommelbremsen 150 mm  $\phi$ ; Teleskop-gabel vorn, dreifach verstellbare Federbeine hinten; Leergewicht ca. 97 kg; zulässiges Gesamtgewicht 235 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Sicherheits-Zündschloß; Lenkschloß; Sicherheits-Bremslicht; Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" verstärkt; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; Kettenschutz; verchromter Gepäckträger mit Trägerband; Rückblickstangenspiegel. **Farben:** goldorange-lasur, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschen, Pack-taschenhalter. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 44%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1.1.1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung, Klasse 5 wenn vor dem 31.3.1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.

### Leichtkraftrad K 80

**Motor:** luftgekühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 6,1 kW bei 6000 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Klauengetriebe, fuß-geschaltet; Kickstarter; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung. **Elektrische Anlage:** kontaktlose elektronische Zündung (MHKZ) 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter NC-Batterie 6 V 1 Ah und Laderegulation; Rechteck-Scheinwerfer 35 W Bilux; Rück-/Bremslicht 4 Watt/10 Watt; 4fach-10-Watt-Wechselstrom-Blinkanlage. **Fahrgestell:** Zentralkrahr-Rahmen mit Unterzügen; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel 130 mm Federweg; Rohr-Langarm-schwinge mit hydraulisch gedämpften Federbeinen 82 mm Federweg; Alu-Druckguß-Laufräder mit Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" verstärkt; vorn hydraulisch betätigte Scheibenbremse 220 mm  $\phi$ , hinten Trommelbremse 120 mm  $\phi$ ; Leergewicht ca. 98 kg; zulässiges Gesamtgewicht 270 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** verchromter 10,5-Liter-Tank; Doppel-Sitzbank mit Heckspoiler; Steckachsen vorn und hinten; Sozius-Fußrast; Doppel-Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß, Fernlicht, Blinker- und Leerlauf-Kontroll-Leuchten; Lenkschloß; Cockpit-Verkleidung; Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; verstellbarer Stangenspiegel; nichtrostende Edel-stahl-Schutzbleche; verchromter Packtaschen-Gepäckträger; integrierte Brems-/Schlußleuchte; Bordwerk-zeug. **Farben:** strato-silber, rubin-rot. **Sonderzubehör:** Packtaschen. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwin-digkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 63%. Steuerfrei, ab 16 Jahren. Autobahn zugelassen. Ab 1. 1. 1980 Klasse 1 b mit theoretischer und praktischer Prüfung, Führerschein Klassen 2, 3, Klasse 4 wenn vorher erworben; generell Klasse 1.



## K 80



## KS 80

### Leichtkraftrad KS 80

**Motor:** wassergekühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 6,4 kW bei 6000 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Klauen-Getriebe, fußgeschaltet; Kickstarter; ein-satzgehärtete Kurbelwelle; untergeführtes Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbadkupplung. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter Nickel-Cadmium-Batterie 1 Ah und Laderegulation; Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux; Rücklicht 5 Watt, Bremslicht 10 Watt, 4fach-Wechsel-strom-Blinklichtanlage 10 Watt. **Fahrgestell:** Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, dreifach verstellbare Federbeine, hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm  $\phi$ , Trommelbremse hinten 150 mm  $\phi$ ; Leergewicht ca. 105 kg; zulässiges Gesamtgewicht 300 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** 2-Mann-Stufen-sitzbank mit Heckspoiler; Sozius-Fußrasten; Steckachsen vorn und hinten; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß; Blinkkontroll-Lampen und Fern-lichtanzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur, Leerlaufkontroll-Leuchte; Cockpit-Verkleidung; Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Stopplicht für Hand- und Fußbremse; Bereifung 2,75-17 R verstärkt; Rückblickspiegel links und rechts; Sportarmaturen; verchromter Kettenschutz; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Trägerband; Sicherheitsrückleuchte; Bordwerkzeug. **Farben:** strato-silber, goldorange-lasur. **Sonderzu-behör:** Packtaschen. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Steuerfrei, ab 16 Jahren, Autobahn zugelassen. Ab 1. 1. 1980 Klasse 1 b mit theoretischer und praktischer Prüfung, Führerschein Klassen 2, 3, Klasse 4 wenn vorher erworben; generell Klasse 1.

### KS 80 Touring

Technik wie KS 80, jedoch: ohne Cockpit-Verkleidung. Farbe metallic-braun; elegante Stufen-Doppelsitz-bank mit verchromten Bügel, Haltegurt; verchromter Packtaschen-Gepäckträger; hochgezogener Lenker; Bereifung vorn 2,75-17" verstärkt, hinten 3,00-17" verstärkt. Bergsteigefähigkeit 51%.



## KS 80 Touring

# KS 175



## Motorrad KS 175

**Motor:** wassergekühlter 163-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 13 kW; 5 Gänge; einsatzgehärtete und 3fach gelagerte Kurbelwelle; obengeführtes Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakcupplung. **Elektrische Anlage:** kontaktlose Elektronik-Zündung (HKZ) mit elektronischem Leistungsregler 6 Volt, 35/30 Watt, Batterie 12 Ah, Rechteck-Scheinwerfer 35 Watt Bilux, Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 21 Watt, 4fach-Blinkanlage 21 Watt, Horn. **Fahrgestell:** verwindungssteifer Doppelschleifen-Rohrrahmen; großdimensionierte Telegabel mit Dichtmanschetten; 3fach verstellbare Federbeine hinten; Alu-Druck-Laufräder; Scheibenbremse vorn 280 mm  $\phi$ , Trommelbremse hinten 160 mm  $\phi$ ; 14,2-Liter-Tank; Leergewicht ca. 130 kg; zulässiges Gesamtgewicht 320 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** abschließbare 2-Mann-Stufen-sitzbank mit Spoiler und Gepäckträger (serienmäßig jedoch ohne abgebildeten Packtaschenträger), gleichzeitig Diebstahlsicherung für 2 Schutzhelme; Sozius-Klappfußrasten; Steckachsen vorn und hinten; Doppel-Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Blinkkontroll-Lampen und Fernlicht-anzeige, Kontroll-Lampe für Kühlwassertemperatur; Zünd-/Lenkschloß; Cockpit-Verkleidung; 4fach-Blink-anlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Sport-Armaturen; Stangen-Rückblickspiegel links und rechts; Kettenschutz; Kühlerverkleidung; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, hinten verchromt; Bereifung vorn 2,75-18", hinten 3,25-18"; Bordwerkzeug. **Farben:** racing-rot, strato-silber. **Sonderzubehör:** Packtaschenhalter, Packtaschen. Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 70%. Ab 18 Jahren. Klasse 1 mit theoretischer und praktischer Fahrprüfung.

## Mokick-Roller R 50

**Motor:** gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 3-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; einsatzgehärtete Kurbelwelle; Stahlpleuel; hartverchromte Zylinderlauffläche; Mehrscheiben-Ölbakcupplung. **Elektrische Anlage:** 6 Volt/19-5 Watt; Scheinwerfer 6 Volt/15 Watt (dauerabgeblendet); Rücklicht 6 Volt/5 Watt; Bremslicht 6 Volt/4 Watt. **Fahrgestell:** Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück; vollverkleidet; 7,5-Liter-Tank; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder mit Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Schwinggabel vorn; hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leergewicht ca. 83 kg; zulässiges Gesamtgewicht 240 kg. **Serienmäßige Ausstattung:** Doppelsitzbank; Tachometer; Lenkschloß; Bereifung 3,00-10"; Gepäckträger. **Farben:** carerra-weiß, metallic-grün. **Sonderzubehör:** Reserverad, Gepäckträger mit Reserverad-Halter, Lampenbügel, Zierkappen, Zierbügel. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Steuerfrei, ab 16 Jahren. Ab 1.1.1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung, Klasse 5 wenn vor dem 31.3.1980 erworben, sonst alle Führerscheine der Klassen 1, 2, 3 und 4.

# R 50



# ZUNDAPP

ZUNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Die Fahrzeugfarben entsprechen aus drucktechnischen Gründen nicht ganz den Originalfarben.

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

Printed in Germany W3823665 III\* dtsch.